



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE MANIFESTAZIONI

2007

EVENTO

- TURISTICO CULTURALE**
- TEMATICO**
- RIEVOCATIVO**

**CON RILEVAMENTI DI PASSAGGIO
E/O PROVE DI CONSUMO**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1 gennaio 2004)

L'Organizzatore deve utilizzare il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati regolamenti che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

CLUB ORGANIZZATORE _____

MANIFESTAZIONE _____

DATA _____

ART. 1 – EVENTO

Il Club organizzatore _____
federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni _____ un evento

- Turistico culturale con prove
- Tematico con prove
- Rievocativo con prove

per Auto storiche denominato _____

Art. 2) – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture in possesso di Omologazione o Certificato di Identità ASI ovvero Carta d'identità FIVA, o Permesso di Partecipazione appartenenti alle seguenti tipologie:

- _____
- _____
- _____

o periodi

- Ancêtre**: costruite fino al 31/12/1904
- Veteran**: costruite fino al 31/12/1918
- Vintage**: costruite fino al 01/01/1930
- Post Vintage**: costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
- Classic**: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
- Post Classic**: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
- Modern**: costruite dall'01/01/1971 o prodotte da almeno 20 anni (anno solare compiuto)

Art. 3) – PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo, anch'esso allegato.

Si consiglia l'adozione di un Road-Book da consegnare ai partecipanti con l'itinerario.

Nell' ambito dell' evento saranno favorite le visite a musei ed a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali.

Art. 4) – COMPORAMENTO

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato ASI e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno

essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 5) – PROVE DI ABILITA'

Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare che la velocità media non superi i 35 Km/h ed essi devono essere articolati in modo che sia il miglior rispetto dei tempi a determinare i premi.

- le prove di abilità cronometrata potranno essere *singole, contigue, a media imposta*;
- il rilevamento dei tempi di passaggio sarà al decimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book);
- nella stessa giornata non potranno essere predisposti più di dieci rilevamenti di passaggio nell'ambito di un solo tratto non superiore ai 30 km;
- l'accesso alle prove potrà essere regolato da un controllo orario di ingresso e di uno di uscita non coincidenti con l'inizio e la fine dei rilevamenti;
- nella stessa giornata potrà essere previsto un controllo orario di partenza avente lo scopo di intervallare le partenze medesime, e un controllo di arrivo entro un tempo massimo;

Art. 6) – DOCUMENTI

I partecipanti dovranno essere in possesso di patente di guida, di tessera ASI e della assicurazione RCA.

Art. 7) – ASSICURAZIONE RCT

L'evento sarà coperto da apposita polizza RCT ai sensi della legge 24/12/1969 n° 990, adeguata nei massimali a quanto previsto dalle vigenti normative.

Art. 8) – ISCRIZIONI

Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il _____ al seguente indirizzo _____

Il comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.

Art. 9) - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (tessera A.S.I., patente di guida e polizza assicurativa),
- identificazione delle vetture iscritte (Certificato di Identità ASI o Carta d'identità FIVA, o Permesso di Partecipazione ASI)

Art. 10) – CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da _____

Art. 11) – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti della stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i così detti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- E' vietato l'uso di qualsiasi tipo di casco integrale, degli interfonni, delle cuffie con microfono e degli auricolari di ogni tipo
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio.
- L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati ASI, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati in base alla gravità e rilevanza della trasgressione, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

Art. 12 - APPARECCHI DI RILEVAMENTO TEMPI

Per i rilevamenti dei tempi da parte dei partecipanti saranno consentiti **esclusivamente cronometri meccanici** con carica manuale o automatica senza scansione acustica o vibrata: non saranno ammessi strumenti elettronici di alcun tipo.

Art. 13) – PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- Controlli Orari
per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo **100** penalità con un massimo di 300
- Rilevamenti di passaggio
per ogni 1/10 di secondo di anticipo o ritardo **10** penalità con un massimo di 300
- Fermo ruota (arresto della vettura in
Zona di controllo) **100** penalità
- Controllo timbro
mancato visto esclusione dalla classifica di tappa
- Tabella di marcia
Alterazione e/o mancata restituzione esclusione dalla classifica di tappa
- Comportamento antisportivo e/o
danneggiamento ad altri partecipanti dall'ammonizione

- Cronometri non conformi al regolamento

all'esclusione dalla manifestazione
esclusione dalla manifestazione

Art. 14) - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati: di ritenere sollevati l'Automotoclub Storico Italiano, il Club Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Il Presidente del Club

Il Presidente del CNM AUTO

Il Delegato dell' ASI è il Sig. _____

Allegati:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione